

Julio Villarreal & Ron Zander Williams & Outrigger Canoe Club Cancun (OCCC)

Ron Zander Williams tiene un legado de introducir / promover el crecimiento del canotaje polinésico en Brasil, Argentina y México. En el Salón de la Fama de CORA 2024 para el Salón de la Fama de los Outriggers Canadienses, el orador invitado Julio Villarreal del Outrigger Canoe Club Cancún (OCCC) habló en nombre de Ron Zander Williams por su contribución al apoyo del canotaje polinésico en México. Después de ese Ayuntamiento de CORA 2024, Julio Villarreal proporcionó un artículo para la página perpetua de Continuidad Cultural de CORA sobre el largo viaje de México para convertirse en una nación miembro de FIV. [01]



"Julio Villarreal descubrió una gran comunidad de remeros de canoa en Cancún y la Riviera Maya y comenzó a remar en canoas mayas en 2017 gracias al evento llamado: "Travesía Sagrada Maya". Este evento ha sido organizado por el Parque Xcaret desde 2009, y recrea la travesía en canoa que los mayas hacían hace más 500 años para rendir homenaje a la Diosa Ixchel. Los canoeros de TSM cruzan desde el Puerto de Polé ahora el Parque Xcaret en Playa del Carmen a Cuzamil hoy la Isla de Cozumel y regresan al día siguiente. Los canoeros de TSM entrenan durante 6 meses cada año para este viaje; Es un evento hermoso y gracias a este evento probablemente haya 2000 remeros de canoa en la zona y alrededor de 400 activos ahora. [02]



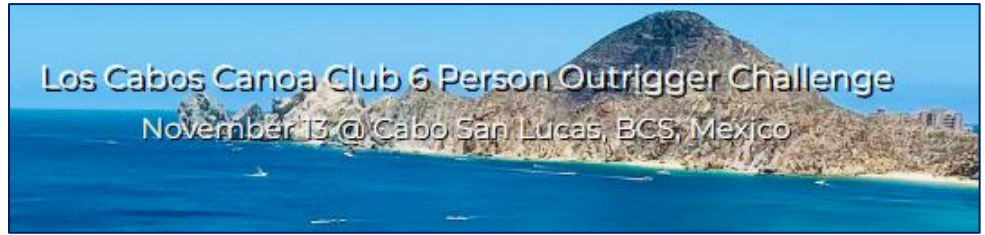
Julio se enamoró del remo en canoa e hizo la Travesía Sagrada Maya durante 5 años, uno de ellos como timonel. Este evento no es una carrera sino un Viaje para recrear tradiciones ancestrales; puedes buscarlo en Google y encontrar mucha información sobre este evento.

Investigando más sobre el remo en canoa, Julio descubrió las canoas y carreras polinesias y se dio cuenta de que este tipo de canoa y deporte es bien conocido en muchos países del mundo, ¡pero no en México! Y a partir de ahí Julio inició este proyecto para traer a México las canoas polinesias, tradiciones y carreras; Aquí es donde comenzó el sueño!

En 2020, debido a la Pandemia, se canceló la Travesía Sagrada Maya, y la gente estaba trabajando desde casa, la gente tenía más tiempo libre, así que Julio llamó a dos amigos y comenzaron a construir desde cero un molde de canoa OC3. Durante el proceso de construcción, Julio publicó algunas fotos en la página de Facebook de los Paddlers, y Dennis Tarponolsky de Sudbury, amigo de Ron Zander Williams, le enviaron un mensaje a Julio y comenzaron a hablar sobre lo que Cancun necesitaba para comenzar un club, ¡entonces Julio conoció a Ron! Ron Zander Williams explicó a Julio todas las cosas y pasos que tenía que hacer para iniciar el club como El lo hizo en Rio de Janeiro, ¡y mira ahora! Es probable que haya 6.000 canoas y 340 clubs en Brasil, todo gracias a Ron Zander Williams y sus amigos brasileños. [03] [04] [05]

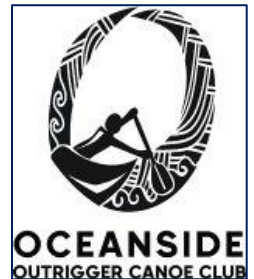


En 2021, Alex del Toro de Dana Point, CA, publicó una invitación para la primera carrera de canoas outrigger en Cabo San Lucas, y Julio se sorprendió al enterarse que



había una carrera de OC en su país?? ¡Julio tenía que estar ahí! Entonces, Julio se inscribió en PaddleGuru para la carrera y voló a Cabo San Lucas. Los Cabos Canoe Club tuvo 36 personas compitiendo y Julio fue el único mexicano en la carrera. ¿Puedes creerlo? En esa carrera, Julio conoció a Andrea Souther, secretaria de la junta directiva del Oceanside Outrigger Canoe Club. Ahí, en Cabo San Lucas, Julio también conoció a Ignacio (Tío), el dueño de las canoas outrigger de la carrera y del Club de Canotaje de Los Cabos. Julio también se dio cuenta de que el club no cuenta remeros locales y solo rema para algunos expatriados de EE. UU., pero no hay clientes habituales. Ignacio es un señor originario de España que ha vivido en Cabo San Lucas durante muchos años y comenzó a construir canoas outrigger. Ahora el club se llama Cabo Canoe y tiene canoas en La Paz y en Cabo San Lucas, pero todavía solo para algunos pocos turistas. Julio está ahora en comunicación con Cabo Canoe para darles consejos de cómo hacer crecer su club. [06] [07] [08] [09]

Unos meses después, en 2022, Andrea le envió un mensaje de texto a Julio y le pidió que escribiera una carta solicitando la donación o compra de dos canoas Bradley modelo 1990 para que Julio iniciara un club en México. Oceanside estaba a punto de comprar dos nuevas canoas outrigger ilimitadas y necesitaba el espacio para estas nuevas canoas, por lo que Julio escribió la carta y Andrea la presentó para la consideración de la Junta. La respuesta fue que Oceanside no podía donarlas, pero podía venderlas a un precio muy bajo. Oceanside pidió \$6,000 USD ambos, Julio ofreció \$5,000 USD y Oceanside aceptó. Inmediatamente, Julio depositó \$1,000 USD para el pago inicial y comenzó a planificar y cotizar la forma de llevar las canoas de Oceanside a Cancún. En ese momento, Julio no tenía dinero para recoger las canoas y enviarlas a Cancún, y le pidió a Andrea que se quedara con las canoas hasta que Julio estuviera listo para recogerlas. Andrea aceptó, pero solo hasta finales de febrero, porque las nuevas sus canoas iban a estar allí para entonces. Durante todo este tiempo Julio estuvo en comunicación con Ron Zander Williams, Dennis Tarponolsky Robert de Sudbury. Ellos dieron a Julio los tips y consejos sobre como remolcar las canoas, el tipo de remolque, dollies, etc. Julio decidió recoger las conoas en un remolque y por sus propios medios porque enviarlas por medio de un flete terrestre en contendor costaría 3 veces mas



Entonces, en enero de 2023 Julio solicitó un préstamo y consiguió el dinero para construir un remolque especial cerca de su ciudad natal Monterrey, NL, y condujo 2,260 km desde Cancún para recoger a un amigo en Monterrey (Adrián Fraga) y el remolque. Adrián se unió a Julio durante otros 2,375 km para cruzar la frontera en Laredo, TX y conducir hasta Oceanside, CA



Julio y Adrián llegaron a Oceanside y allí se encontraron con Andrea, cargaron las canoas y emprendieron la carretera de regreso a Cancún, para otros 5,000 km de viaje. El viaje por carretera fue maravilloso, Julio y Adrián pudieron ver todo tipo de paisajes a través de la frontera de EE. UU. y México. ¡Pero! (siempre hay un pero). Julio y Adrián tuvieron que dejar las canoas en el depósito de un agente aduanal en Laredo, TX porque la Aduana Mexicana no permitió que Julio y Adrián cruzaran con las canoas hasta que OCCC tuviera el permiso de importación. Julio no sabía que se necesitaba un permiso de importación para cruzar canoas usadas con fines recreativos. ¡Julio tuvo que regresar a Cancún por trabajo y sin las canoas! Julio manejó otros 3000 km ahora con su amigo Pedro Vargas (Peter) de Cancún. Pedro tomó un vuelo para encontrarse con Julio en Monterrey y lo acompañó durante el resto del viaje. Julio recogió a Peter en Monterrey sin canoas, y tan decepcionado con las



autoridades aduaneras mexicanas, condujo de regreso a casa. De cualquier manera, Julio le pagó al agente aduanal por la importación y el envío de las canoas a Monterrey, y al mes siguiente Peter y Julio condujeron nuevamente 5,000 km para llevar las canoas a Cancún. Finalmente, el 9 de abril de 2023, las canoas Rell y Nehe (Julio mantuvo sus nombres originales) llegaron a su nuevo hogar en Cancún.



El 22 de abril de 2023, OCCC inscribió las dos canoas outrigger para su primera carrera en la Regata Tajamar 2023. ¡Ron Zander Williams visitó OCCC antes de la carrera para enseñarle a OCCC cómo aparejar las canoas y cómo



remar! Ron y Junlio timonearon las canoas outrigger y ganaron el 1er y 2do lugar! Luego, Ron Zander Williams visitó por segunda vez y trajo remos marca Rumo (brasileños) y de Tahití para OCCC. [10] [11]

Al principio, OCCC encontró un lugar para las canoas en la laguna Nitchupé, ¡pero el lugar estaba demasiado lejos del océano y con muchos cocodrilos! Julio comenzó a buscar un mejor lugar para las canoas en la playa, y encontró la escuela de kite surfing y wind foil en el Club de Playa de Puerto Cancún. Julio negoció una tarifa de alquiler ahí y ahora es la sede del club ahí mismo. Esto requirió muchas negociaciones y cambios, pero finalmente OCCC lo logró! [12] [13]



A principios de 2024, Julio solicitó la membresía de la FIV para México y después de meses de correos electrónicos de ida y vuelta, el 12 de julio de 2024 el club obtuvo la aprobación para representar al deporte Va'a en México respaldado por la FIV, y ahora OCCC está creando la Asociación Mexicana de Canotaje Polinésico (AMCP).



Además, el mes pasado Julio fue invitado a formar parte del Comité de la Asociación de Canotaje de Quintana Roo, avalado por la Federación Mexicana de Canotaje. (Federación Mexicana de Canotaje (FMC)) [14]

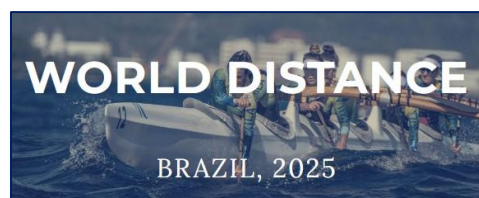


El primer evento de campeonato de OCCC como equipo mexicano de Va'a fue el Campeonato Panamericano de Va'a en noviembre de 2024, en Niteroi, Brasil. Julio extendió una invitación a los remeros del Dragon



Boat Club de Puerto Aventuras. Este club se encuentra a una hora en coche de Cancún: principalmente ellos son un club de remadores de Dragon Boat, pero también tienen una canoa OC6 y 4 OC1, y han estado aprendiendo sobre canoas outrigger con OCCC. [15] [16]

Ahora, OCCC y AMCP se está preparando para el Campeonato Mundial de Distancia IVF en 2025, y también para el próximo campeonato panamericano en Rapa Nui". [17]



References

#	Reference	Link
[01]	Outrigger Canoe Club Cancun	https://www.facebook.com/profile.php?id=100092253515926&sk=about
[02]	Sacred Mayan Journey	https://www.travesiasagrada.com/en/sacred-journey-objectives/
[03]	Dennis Tarponolsky	https://www.facebook.com/dennis.tarnopolsky/
[04]	Ron Zander Williams	https://www.canadianoutrigger.ca/wp-content/uploads/2024/10/HOF-CORA-Ron-Zander-Williams.pdf
[05]	Rio Outrigger Clube	https://riovaa.com/
[06]	The Cabo Classic Outrigger Canoe Race	https://www.facebook.com/groups/1252455698634847/
[07]	Oceanside Outrigger Canoe Club	https://oceansideoutrigger.org/
[08]	Los Cabos Canoa Club	https://www.facebook.com/profile.php?id=100070972910435
[09]	Los Cabos Canoa Club 6 Person Outrigger Challenge	https://paddleguru.com/races/LosCabosCanoaClub6PersonOutriggerChallenge
[10]	Regatta Tajamar	https://www.youtube.com/watch?v=0rg2Tu2qZRc
[11]	Rumo Paddles (Brazilian)	https://www.rumobrasil.com.br/
[12]	Nitcupté lagoon	https://www.puertomayacancun.com/nichupte-lagoon-cancun/
[13]	Puerto Cancun's Beach Club	https://www.puertocancun.com/en/beach-club/
[14]	Federación Mexicana de Canotaje (FMC)	https://www.facebook.com/FederacionMexicanaDeCanotaje/
[15]	Panamerican Va'a Championship 2024	https://www.instagram.com/panvaa.brasil/?locale=zh-hans&hl=af
[16]	Puerto Aventuras Dragon Boat Club	https://www.dragonboatmexico.com/en
[17]	2025 Brazil IVF World Distance Championships	http://www.ivfiv.org/world-distance-brazil-2025.html